

Mon métier dans les grandes lignes

L'OPÉRATEUR(TRICE) MAINTENANCE PNEUMATIQUE VÉHICULES INDUSTRIELS VI contrôle, répare et remplace les pneumatiques sur poids lourds, bus et cars. Il intervient sur site ou en dépannage. Il réalise des relevés de parc et conseille l'utilisateur. Il peut intervenir sur des pneus connectés et utiliser des outils de gestion de données.

Prolonger la durée de vie des pneus est le nouveau défi de ce métier pour protéger l'environnement.



Intervention sur les pneumatiques

- ✓ Remplacer, réparer et équilibrer des pneumatiques
- ✓ Recreuser des pneumatiques
- ✓ Contrôler l'équilibrage des roues, vérifier la pression et l'usure des pneus
- ✓ Intervenir sur les pneumatiques des véhicules industriels sur site et en dépannage extérieur
- ✓ Garantir le respect des méthodes de travail et des règles de sécurité et la qualité des interventions
- ✓ Intervenir sur des pneus connectés et utiliser des outils de gestion de données



Gestion des interventions de l'activité maintenance pneumatiques

- ✓ Gérer et organiser des interventions de l'activité maintenance pneumatiques des véhicules industriels
- ✓ Gérer l'approvisionnement des pneumatiques
- ✓ Accueillir, renseigner et conseiller les clients, remplir les fiches d'intervention et identifier les prestations complémentaires (notamment pour anticiper les interventions)
- ✓ Veiller à l'entretien des équipements et des espaces de travail en centre et chez vos clients

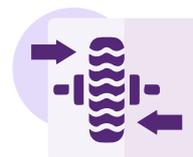
Quelques notions indispensables pour aller plus loin



La sélection des pneus de poids lourds : le choix des pneus exige de prendre en compte de nombreux paramètres (dimensions, destination d'usage).



Le remplacement des pneus de poids lourds nécessite que l'opérateur procède à la pose et repose de la roue et au démontage et remontage du pneu.



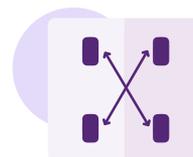
L'équilibrage des pneus de poids lourds permet de prolonger la durée de vie du pneu et d'améliorer la sécurité et le confort du conducteur.



Le contrôle des pneus de poids lourds : le contrôle de la pression, de la profondeur des sculptures et de l'état général du pneu permet d'optimiser sa durée de vie et la consommation d'énergie du matériel roulant.



La réparation des pneus de poids lourds peut être effectuée « à froid » ou « à chaud ». « À froid », elle consiste à sceller le pneu (crevaisin due à des objets de forme régulière). En cas de dégâts mécaniques (freinage, objets de forme irrégulière), le pneu doit être scellé « à chaud ».



La permutation des pneus de poids lourds permet de répartir l'usure sur toute la largeur de la bande de roulement pour prolonger la durée de vie du pneu.

Et demain ?

Je serai peut-être :

- Opérateur(trice) spécialiste Maintenance Pneumatique Véhicules Industriels

J'ai envie de me lancer !

Plusieurs voies d'accès :

- Le contrat de professionnalisation
- La formation continue dont PRO-A (reconversion ou promotion par alternance)
- Les dispositifs pour les demandeurs d'emploi
- La Validation des Acquis de l'Expérience (VAE)

Les pré-requis pour accéder à la formation

CQP Opérateur Maintenance Pneumatique Véhicules Industriels (OMPVI)
Permis B

Dans la peau d'un(e) Opérateur(trice) Maintenance Pneumatique Véhicules Industriels

Le lieu de travail

Ce métier s'exerce dans les entreprises du commerce et de la réparation, agences, succursales, concessions et entreprises de prestation rapide, ayant une activité de distribution et de maintenance du pneumatique et de l'ensemble roulant.

Les conditions de travail

L'opérateur travaille dans un atelier ou en déplacement pour assurer le dépannage et le suivi d'un parc de véhicules industriels. Il est en relation avec une clientèle de professionnels. Le métier s'exerce généralement en lien avec son responsable, dans un atelier ou en extérieur. Les gestes, postures et équipements de protection adaptés permettent d'occuper son poste de travail dans les meilleures conditions de confort et de sécurité. L'opérateur porte une tenue de travail, des chaussures de sécurité, des lunettes et des gants. Les horaires sont généralement réguliers, avec des dépassements occasionnels. Le déplacement et la manipulation de charges sont parfois nécessaires.

C'est un métier pour moi si je sais...

- ✓ Raisonner avec logique
- ✓ Travailler avec mes mains
- ✓ M'organiser avec méthode
- ✓ Etablir une relation professionnelle avec le client
- ✓ Respecter des règles de sécurité
- ✓ Calculer des pourcentages et réaliser des conversions d'unité
- ✓ Mettre à jour mes connaissances en fonction des évolutions du métier et des technologies nouvelles

En savoir plus



Découvrir le métier en images

Metiers - services auto



Pour plus d'informations :

contact@anfa-auto.fr